

## OBJECTIFS DE LA FORMATION / METIER

Le/la titulaire de ce BTS est un spécialiste qui, dans les sites d'assemblage et de maintenance des aéronefs, participe à l'ingénierie pour préparer l'activité des opérateurs, intervient en production pour contrôler, adapter et mettre au point les systèmes et les équipements embarqués et assure la relation technique entre le constructeur ou l'entreprise de maintenance et le client.

Son activité consiste :

- à participer à toutes les étapes de l'ingénierie (organisation, conception, vérification, etc.),
- à conduire les activités de contrôles, d'essais, de diagnostic et de mises au point sur des aéronefs en montage, y compris en piste, et/ou en maintenance en base ou en ligne,
- à assurer en autonomie le support technique auprès de la clientèle.

## PREREQUIS

- Bac Général avec 2 spécialités conseillées parmi Mathématiques, Physique/Chimie, Sciences de l'ingénieur, SES, Bac STI2D, Bac Pro Aéronautique (3 spécialités),
- Réorientations après un début de formation en enseignement supérieur dans le domaine scientifique,
- Être âgé(e) de 16 à 29 ans révolus.  
Pour les PSH, sans limite d'âge supérieure ainsi que pour les sportifs de haut niveau.
- Avoir un bon niveau d'anglais
- Avoir un contrat d'apprentissage avec une entreprise dans le domaine de l'aéronautique.

## COMPETENCES VISEES

En maintenance exploitation, le/la technicien(ne) aéronautique participe à l'élaboration de la politique d'entretien des aéronefs et des équipements. Il/elle assure le suivi de navigabilité de l'appareil. Il/elle organise les opérations de maintenance. Il/elle recueille les informations de fiabilité, les incidents en exploitation et propose les solutions techniques et d'entretien.

En construction, il/elle conçoit les processus d'assemblage en définissant la chronologie des opérations et les moyens nécessaires. Il/elle précise aussi les niveaux et les domaines de compétence en regard des habilitations et des certifications requises. Il/elle positionne l'activité dans le planning de l'unité d'assemblage. En cas de modification des structures et systèmes, il/elle élabore les nouvelles procédures pour l'assemblage et pour la maintenance de l'appareil.

## ENTREPRISES D'ACCUEIL

Toute entreprise spécialisée dans l'aéronautique : compagnies d'aviation, entreprises de construction d'aéronefs ou d'équipements et de systèmes d'aéronefs, de maintenance aéronautique.

Les principaux employeurs sont les entreprises de maintenance, les compagnies aériennes, les constructeurs, les équipementiers...

## DUREE DE LA FORMATION

### Selon le planning annuel en 2 ans :

↳ Classe de 1 <sup>ère</sup> année :	17 semaines –	650h au CFA	995h en entreprise
↳ Classe de 2 <sup>ème</sup> année :	17 semaines –	700h au CFA	945h en entreprise

(Pour les PSH, possibilité d'aménagement de la durée de la formation)

## MODALITES D'EVALUATION

- Évaluations diagnostiques, formatives et sommatives pendant la formation,
- BTS blanc en deuxième année, avec épreuves écrites et oraux blancs,
- Obtention du diplôme par épreuves terminales. (Le CFA est habilité par le Rectorat pour le CCF).



[Déroulé des épreuves terminales BTS Aéronautique](#)

La formation est réalisée uniquement de **façon complète** ; nous ne proposons pas de validation partielle.

## DISPENSES ET EQUIVALENCES DE DROIT

Des dispenses d'unités peuvent être accordées pour les candidats déjà titulaires d'un diplôme de niveau 5 ou supérieur uniquement suite à l'inscription sur la plateforme CYCLADES en novembre de l'année de diplomation. Le tableau de dispense définit les volumes horaires non effectués au CFA et donc effectués en entreprise.

## APRES LA FORMATION

### **Intégrer la vie active :**

- Entreprises de maintenance,
- Les compagnies aériennes,
- Les constructeurs,
- Les équipementiers...

Création d'enseigne indépendante, chaîne ou franchise...

**Métiers :** Collaborateurs des ingénieurs et des techniciens, technicien support, Avec de l'expérience, ils pourront occuper des postes de responsable d'une équipe de techniciens, responsable d'ingénierie ou encore expert aéronautique, technicien chargé de la qualité.

### **Poursuivre ses études après :**

Après le BTS Aéronautique, poursuite d'études vers des formations BAC + 3 :

- Licence professionnelle dans le secteur de la maintenance,
- en licence sciences de l'ingénieur,
- en classe préparatoire ATS pour entrer en école d'ingénieur,
- Le concours d'entrée à la formation de pilote de ligne à l'Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC) de Toulouse leur est également accessible.

## POUR LES PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

La formation est ouverte aux personnes en situation de handicap sauf restriction liée à l'inhabilité et/ou contre-indication médicale. Pour plus d'informations, contactez notre référente handicap : [handicap.referentecfa@dalzon.com](mailto:handicap.referentecfa@dalzon.com)

 [Accompagnement pour les apprentis en situation de handicap accueillis au CFA](#)

## POUR ALLER PLUS LOIN SI CETTE FORMATION VOUS INTERESSE

 [Informations sur l'apprentissage](#)

Le livret d'Accueil de cette formation

 [Livret d'Accueil BTS Aéronautique](#)

Le carnet d'apprentissage de cette formation  [Carnet d'Apprentissage BTS Aéronautique](#)



## METHODES MOBILISEES POUR LA FORMATION

- Des formateurs dont les compétences sont **évaluées annuellement**, diplômés de niveau **minimum 6** pour les domaines généraux et **minimum 4** avec **2 ans d'expérience** pour les domaines techniques et professionnels
- **Cours théoriques** et mise en **application** au CFA et en entreprise,
- **Évaluations** diagnostiques, formatives et sommatives,
- **Examen blanc** sur les deux années de formation,
- **Bulletins intermédiaires et bilans semestriels.**

Des moyens matériels pédagogiques mis à votre disposition :

- **Salles de cours avec vidéoprojecteurs,**
- **Salle informatique et CDI du campus,**
- **Logiciel de maintenance Airbus,**
- **Hangar de cours et hangar technique avec équipements aéronautiques et aéronefs sur la base de Garons.**

## MODALITES DES INSCRIPTIONS AU CFA

Nos inscriptions sont ouvertes **à partir de janvier** de l'année du début de formation (septembre) et jusqu'à **3 mois après.**

**Inscrivez-vous sur la plateforme Parcoursup.**

**Téléchargez notre dossier de candidature** sur notre site et renvoyez-le dûment renseigné avec toutes les pièces demandées au CFA et notamment avec la fiche d'engagement d'un employeur.

Suite à la réception de ce dossier, vous aurez un RDV téléphonique avec la directrice du CFA et/ou la coordinatrice du CFA et/ou la développeuse de l'apprentissage sur votre cursus et vos projets professionnels afin de vous positionner. Une année de mise à niveau peut vous être proposée.

Naturellement, vous pouvez nous joindre à tout moment pour des demandes de renseignements par mail [secretariat.cfanimes@dalzon.com](mailto:secretariat.cfanimes@dalzon.com) ou par téléphone au **04 66 04 28 72 (ligne directe).**

## FRAIS DE LA FORMATION

**L'apprenti(e) ne supporte aucun frais.** C'est en effet l'employeur qui effectue les démarches pour obtenir un financement de la part de l'OPCO (opérateur de compétences) dont il dépend. L'OPCO prend en charge le financement de votre formation au CFA.



[Informations sur l'hébergement](#)



[Informations sur la restauration](#)

## ACCESSIBILITE ET ACCES

L'établissement est accessible pour les **personnes en situation de handicap**.

Transports :

- Bus : « liO » : nombreuses lignes de tout le département. Arrêt « Gare Routière Nîmes »

<https://lio.laregion.fr/>

« Tango » : réseau des bus de l'agglomération nîmoise <https://www.tangobus.fr/>

- Train : Arrêt « Gare SNCF Nîmes centre »